

## BNK – Bedarfsgesteuerte Nachtkennzeichnung

Bisher:

- dauerhafte Nachtkennzeichnung
- durchgängige Kennzeichnung der WEA als Luftfahrt-hindernis durch rote Blinklichter

Für neue Anlagen:

- bedarfsgerechte Nachtkennzeichnung
- Realisierung durch entsprechende Hardware
- Beleuchtung wird erst eingeschaltet, wenn sich ein Flugobjekt annähert



→ in 99% der Nachtzeit werden die Blinklichter NICHT aktiv sein

→ rotes Dauerblinker an der WEA tritt NICHT mehr auf

# Bedarfsgesteuerte Nachtkennzeichnung >

