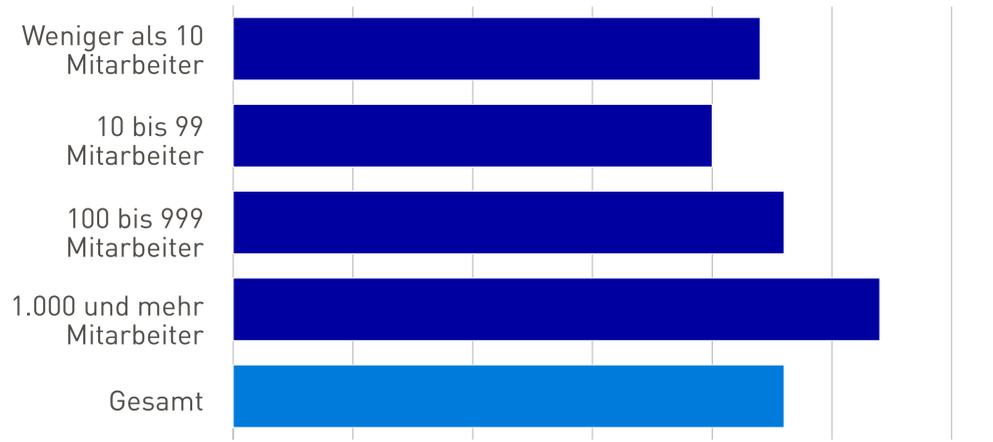


So können E-Lkw zur CO₂-Einsparung beitragen

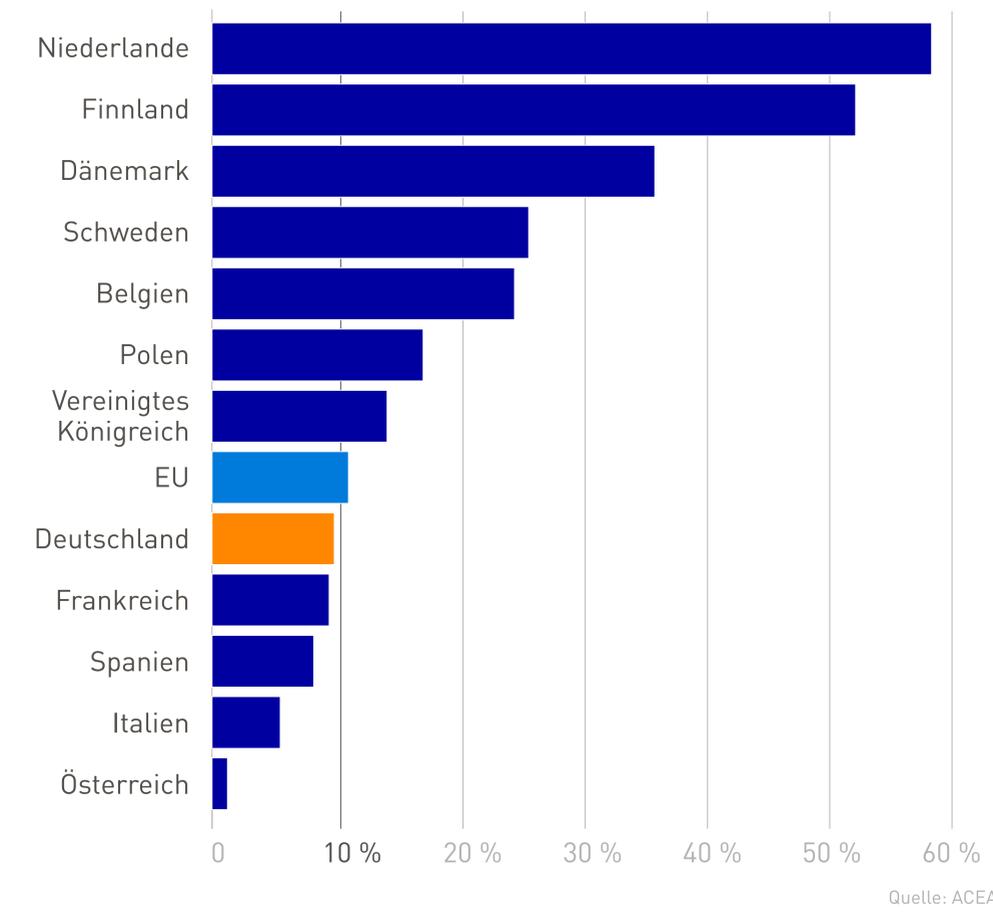
Umfrage bei Unternehmen: 2025 könnte schon jeder vierte Leicht-Lkw elektrisch fahren

Welcher Prozentanteil Ihres Nutzfahrzeugfuhrparks wird Ihrer Meinung nach in drei Jahren aus Elektrofahrzeugen mit 100 % Batterieantrieb bestehen?



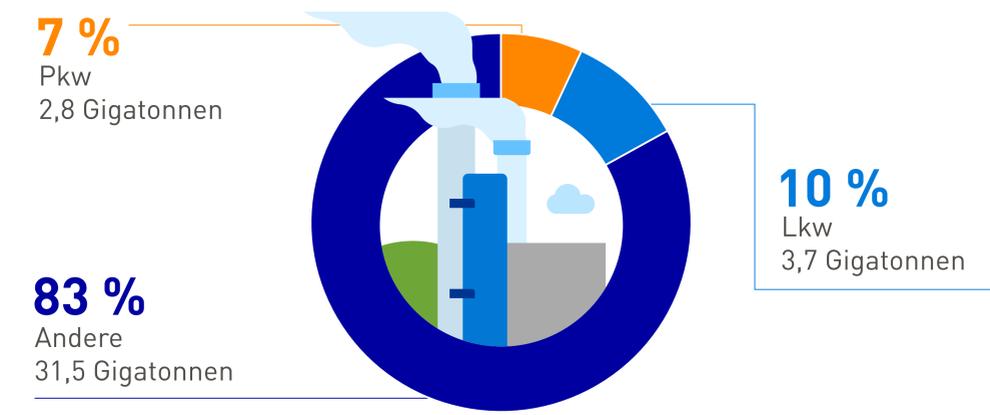
Deutschland hat Nachholbedarf: Im Europa-Vergleich ist der Anteil neu zugelassener E-Lkw in vielen Ländern höher

Marktanteil von E-Lkw bei den Neuzulassungen in ausgewählten Ländern Europas (Stand: 2021)

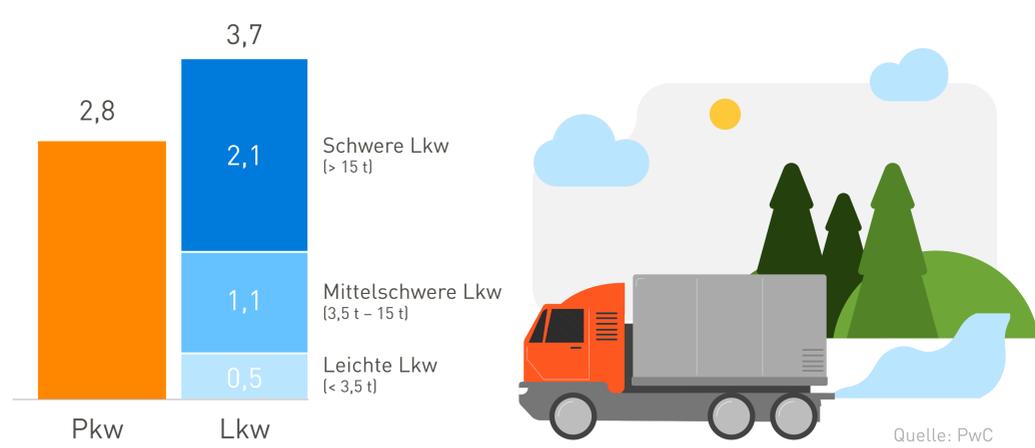


Großer Hebel gegen den Klimawandel: Lkw verursachen 10 % der globalen CO₂-Emissionen

CO₂-Emissionen durch menschliche Aktivitäten nach Verursacher weltweit 2019



CO₂-Emissionen im weltweiten Straßenverkehr 2019 (in Gigatonnen)



Technologie der Zukunft: Bei E-Lkw sinken die Preise mit zunehmender Verbreitung

	Verbrennungsmotor (ICE)	Verbrennungsmotor mit SynFuel (SYT)	Batterieelektrischer Lkw (BET)
Kraftstoff an Bord	700 l (Diesel)	700 l (SynFuel)	500 kWh
Reichweite	1.500–2.000 km	1.500–2.000 km	400–500 km
Gewicht Antrieb	2,2 t	2,2 t	4,3 t
Fahrzeugpreis (in 1.000 €)	79 (2020), 83 (2025), 88 (2030)	79 (2020), 83 (2025), 88 (2030)	192 (2020), 166 (2025), 154 (2030)

Quelle: PwC. Mehrkosten im Vergleich zum Diesel-LKW: 2020 (weiß), 2025 (blau), 2030 (orange)

Prognose 2030: E-Lkw werden dank günstiger Kraftstoffkosten noch attraktiver

Kraftstoffpreis für Endverbraucher, schwere Lkw

